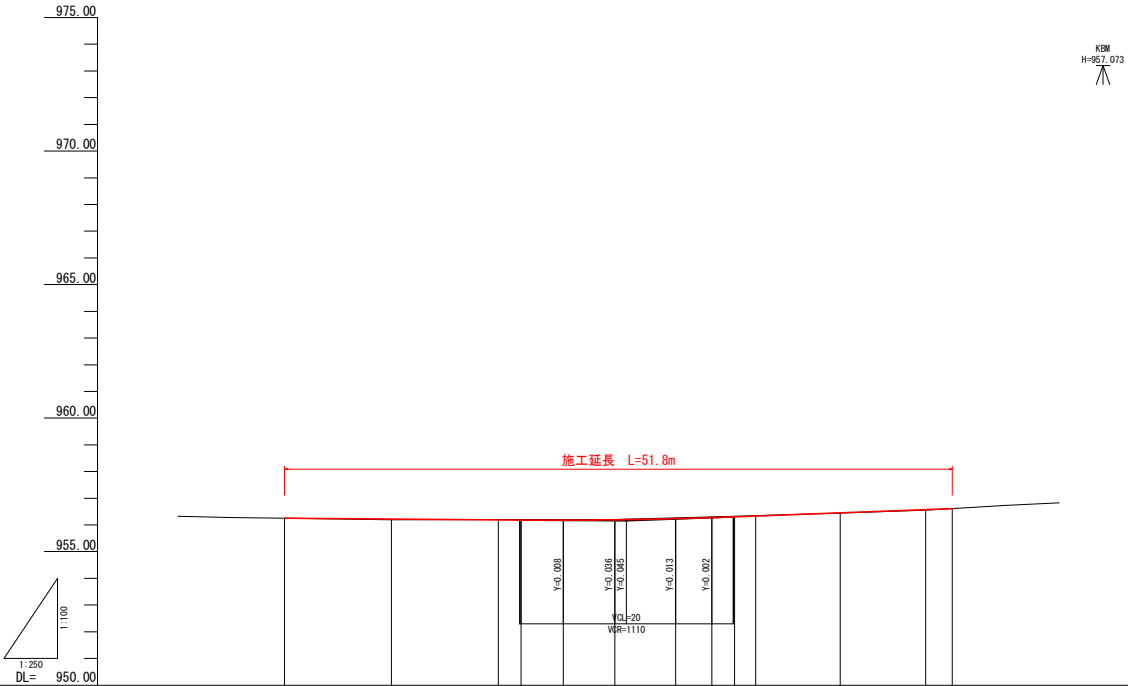




# 縦断面

V=1:100  
H=1:250



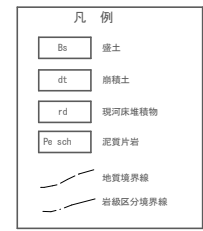
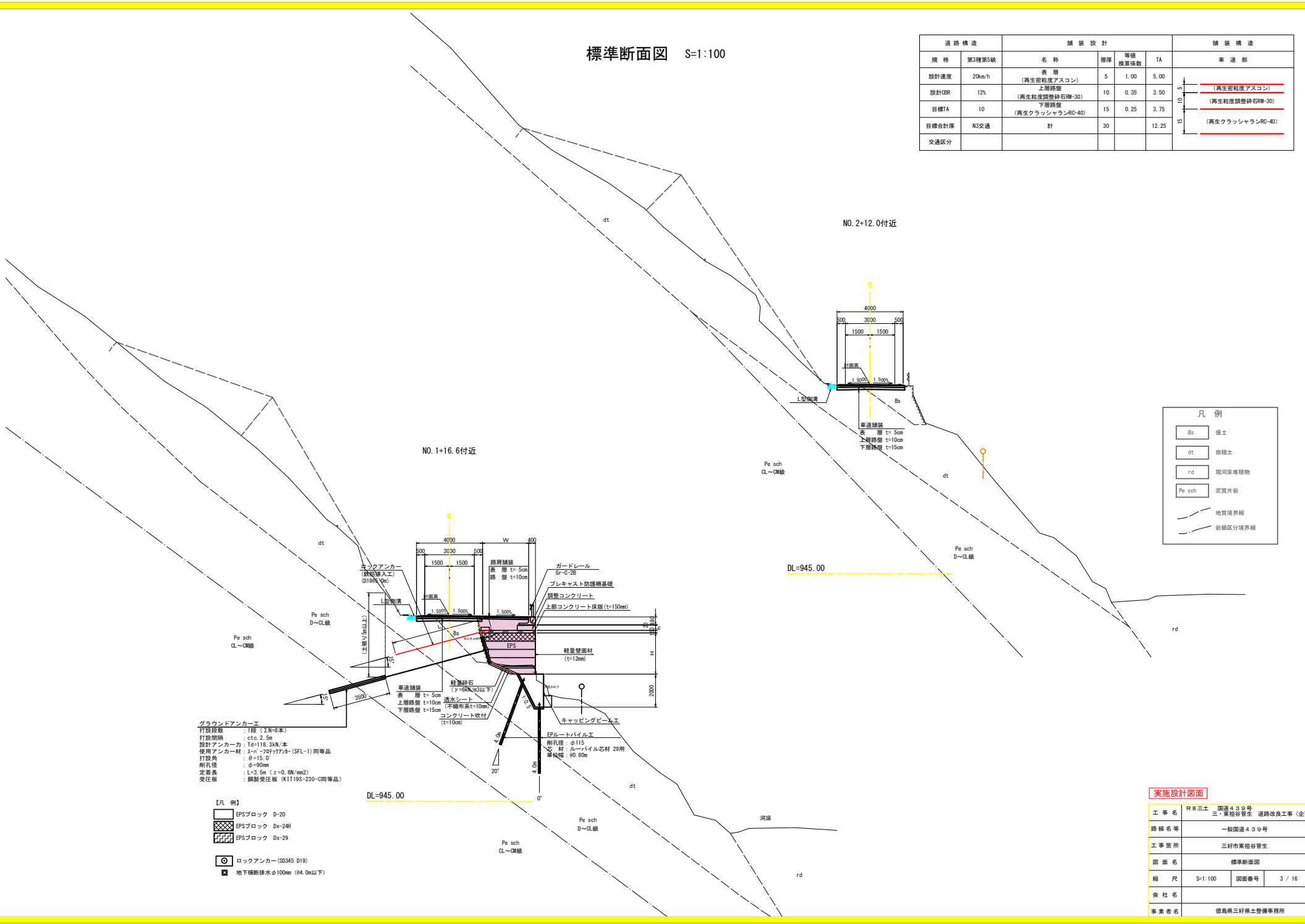
勾配	956.250		956.154		956.610	
盛土	0.000		0.016		0.023	
切土	0.000		0.010		0.015	
計画高	956.250		956.199		956.610	
地盤高	956.250		956.210		956.550	
追加距離	0.000		20.000		60.000	
単距離	0.000		2.133		2.500	
測点	+0.0 (KA1-1)		+0.1 (KE1-1)		+0.3	
曲率図						

## 実施設計図面

工事名	R8三土 国道43号 三ヶ原谷暫定 道路改良工事 (金沢)		
路線名等	一般国道43号		
工事箇所	三好市東谷暫定		
図面名	縦断面		
縮尺	V=1:100 H=1:250	図面番号	2 / 16
会社名	徳島県三好県土整備事務所		
事業者名	徳島県三好県土整備事務所		

標準断面図 S=1:100

道路構造		舗装設計			舗装構造	
規格	第3種第5級	名称	層厚	等価換算係数	TA	車道部
設計速度	20km/h	表層 (再生密粒度アスコン)	5	1.00	5.00	
設計CBR	12%	上層路盤 (再生粒度調整砕石RM-30)	10	0.35	3.50	
目標TA	10	下層路盤 (再生クラッシュランRC-40)	15	0.25	3.75	
目標合計厚	N3交通	計	30		12.25	(再生クラッシュランRC-40)
交通区分						



グラウンドアンカーエ  
 打設間数 : 1段 (2本)  
 打設間隔 : c/c 2.5m  
 設計アンカー力 : 1d=118.3kN/本  
 使用アンカー材 : スパ-70772A-(SFL-1)同等品  
 打設角 : θ=15.0°  
 筒径 : φ=90mm  
 定着長 : L=3.5m (τ=0.6N/mm<sup>2</sup>)  
 受圧板 : 鋼製受圧板 (KIT119S-230-0同等品)

- 【凡例】
- EPSブロック D-20
  - EPSブロック Dx-24H
  - EPSブロック Dx-29
  - ロックアンカー (SD345 D19)
  - 地下横断排水φ100mm (R4.0m以下)

実施設計図面

工事名	R8三土 国道43号 三ヶ原改善工事 道路改良工事 (企業)
路線名等	一般国道43号
工事箇所	三好市東祖谷管生
図面名	標準断面図
縮尺	S=1:100 図面番号 3 / 16
会社名	
事業者名	徳島県三好県土整備事務所



横断図 (2) S=1:100

NO. 1+10.9

区分	規格	左側数量	右側数量
片切掘削	土砂 W<5m	0.8	-
	軟岩 W<5m	0.5	-
路床盛土	2.5m≦W<4m	-	2.3
	土砂 標準	-	3.3
床掘り	軟岩 標準	-	-
	土砂 小規模	0.0	-
埋戻し	軟岩 小規模	-	0.6
	最大埋戻し幅 W1<1m	0.0	0.3
基礎整正	土砂	0.6	-
	軟岩	-	-
不陸整正	軟岩	-	5.12
車道表層	再生密粒度アスコン	3.75	-
上層路盤	再生粒度調整砕石	3.85	-
下層路盤	再生クラッシャーラン	3.95	-
路肩表層	再生密粒度アスコン	-	4.85
路肩路盤	再生粒度調整砕石	-	4.75
アスファルト版取壊し	t=5cm	-	4.8
コンクリート取壊し	鉄筋構造物	0.10	3
	鉄筋構造物	-	-

NO. 1+16.6

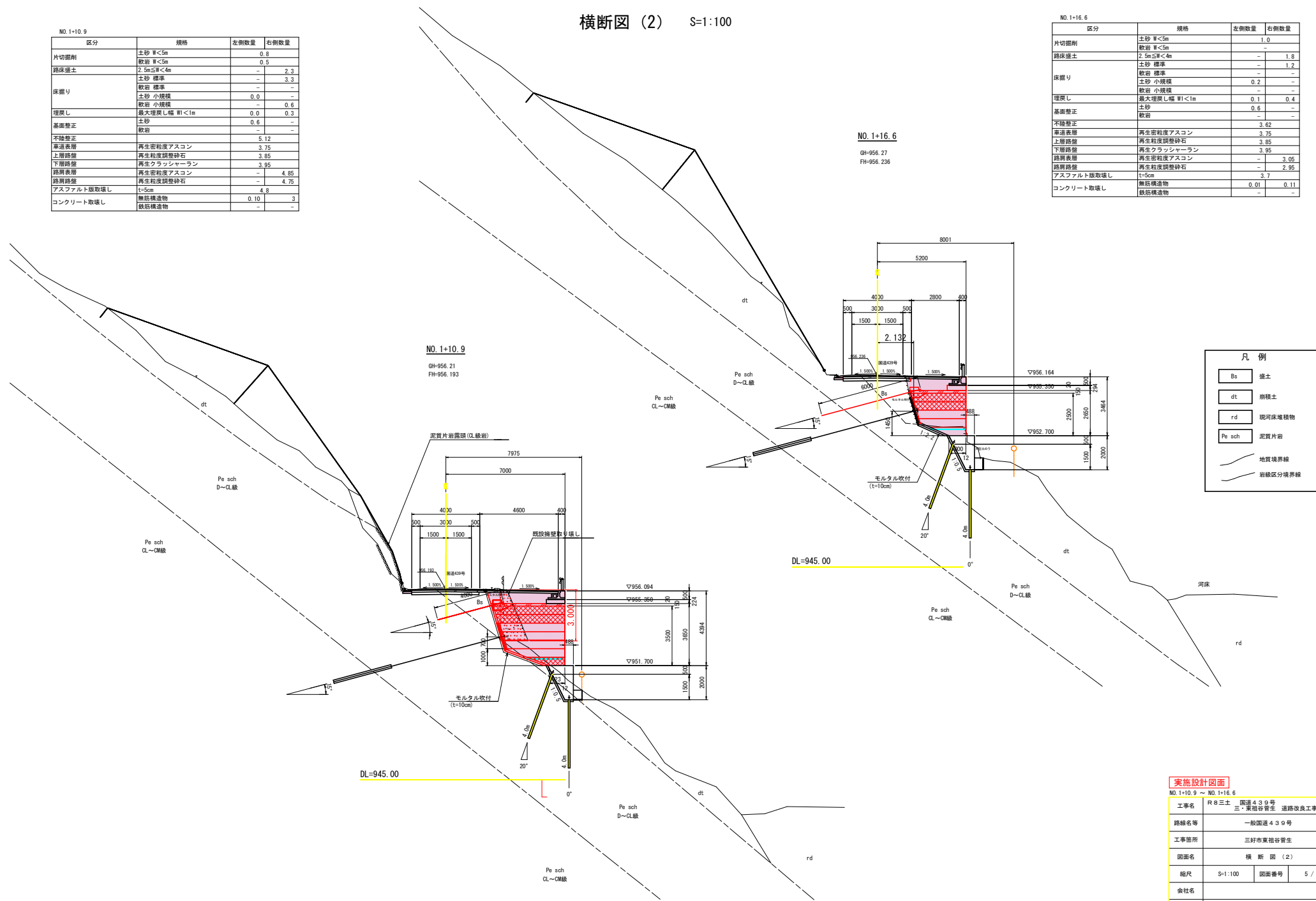
区分	規格	左側数量	右側数量
片切掘削	土砂 W<5m	-	1.0
	軟岩 W<5m	-	-
路床盛土	2.5m≦W<4m	-	1.8
	土砂 標準	-	1.2
床掘り	軟岩 標準	-	-
	土砂 小規模	0.2	-
埋戻し	軟岩 小規模	-	-
	最大埋戻し幅 W1<1m	0.1	0.4
基礎整正	土砂	0.6	-
	軟岩	-	-
不陸整正	軟岩	-	3.62
車道表層	再生密粒度アスコン	3.75	-
上層路盤	再生粒度調整砕石	3.85	-
下層路盤	再生クラッシャーラン	3.95	-
路肩表層	再生密粒度アスコン	-	3.05
路肩路盤	再生粒度調整砕石	-	2.95
アスファルト版取壊し	t=5cm	-	3.7
コンクリート取壊し	無筋構造物	0.01	0.11
	鉄筋構造物	-	-

NO. 1+16.6

GH=956.27  
FH=956.236

NO. 1+10.9

GH=956.21  
FH=956.193



凡例

Bs	盛土
dt	崩積土
rd	現河床堆積物
Pe sch	泥質片岩
—	地質境界線
—	岩種区分境界線

実施設計図面

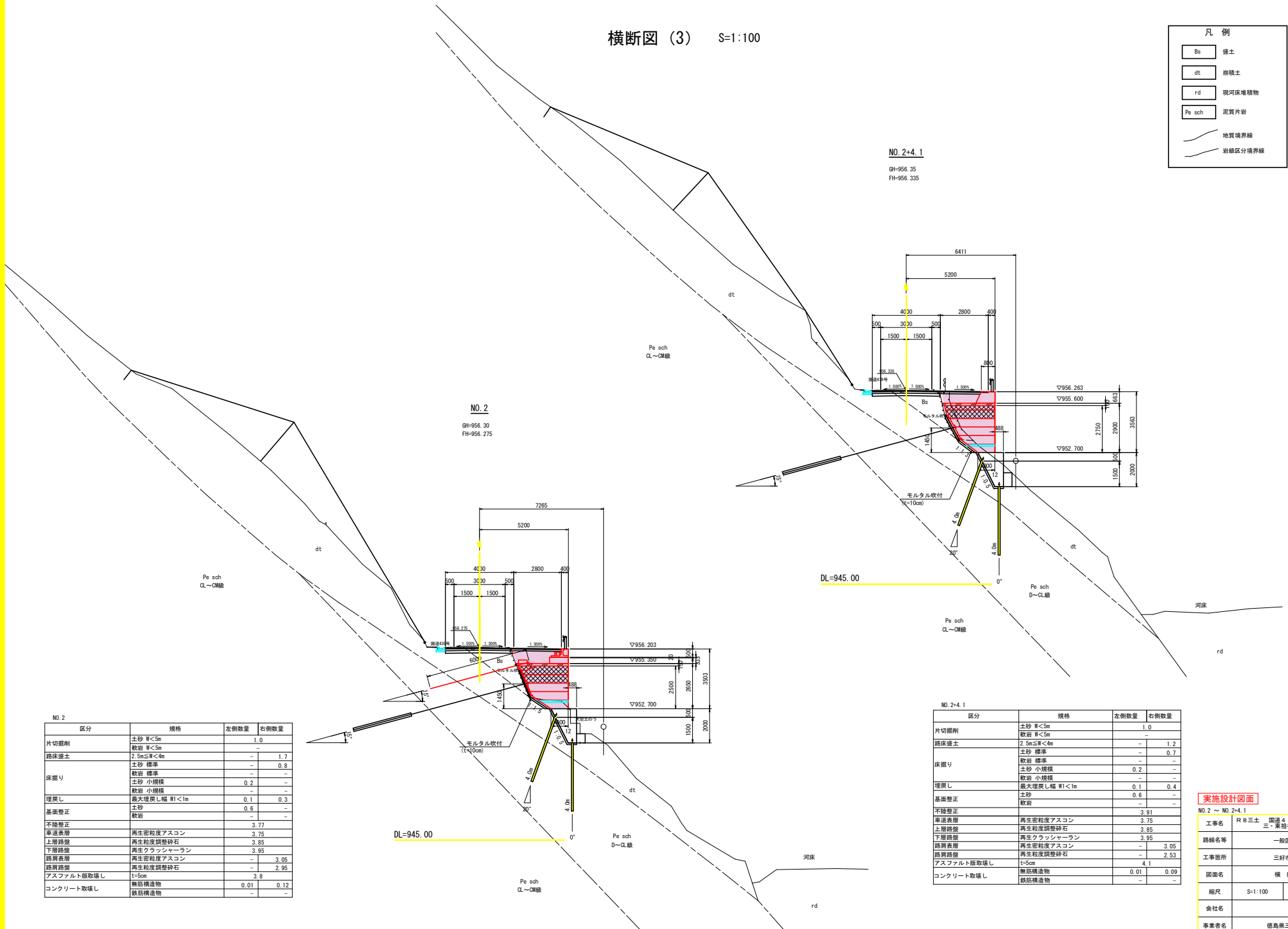
NO. 1+10.9 ~ NO. 1+16.6

工事名	R 8 三土 国道 4 3 9 号 三 東祖谷管区 道路改良工事 (企開)
路線名等	一般国道 4 3 9 号
工事箇所	三好市東祖谷管区
図面名	横 断 図 (2)
縮尺	S=1:100 図面番号 5 / 16
会社名	
事業者名	徳島県三好県土整備事務所

横断図 (3) S=1:100

凡例

Bs	盛土
dt	崩積土
rd	現河床堆積物
Pe sch	泥質片岩
—— 地質境界線	
—— 岩級区分境界線	



NO. 2

区分	規格	左側数量	右側数量
片切掘削	土砂 W<5m	1.0	-
路床盛土	軟岩 W<5m	-	1.7
	土砂 標準	-	0.8
床掘り	軟岩 標準	-	-
	土砂 小規模	0.2	-
	軟岩 小規模	-	-
埋戻し	最大埋戻し幅 W<1m	0.1	0.3
基面整正	土砂	0.6	-
	軟岩	-	-
不陸整正		3.77	-
車道表層	再生密粒度アスコン	3.75	-
上層路盤	再生粒度調整砕石	3.85	-
下層路盤	再生クラッシャーラン	3.95	-
路肩表層	再生密粒度アスコン	-	3.05
路肩路盤	再生粒度調整砕石	-	2.95
アスファルト版取壊し	t=5cm	3.8	-
コンクリート取壊し	無筋構造物	0.01	0.12
	鉄筋構造物	-	-

NO. 2+4.1

区分	規格	左側数量	右側数量
片切掘削	土砂 W<5m	-	1.0
	軟岩 W<5m	-	1.2
路床盛土	2.5m<W<4m	-	0.7
	土砂 標準	-	-
	軟岩 標準	-	-
	土砂 小規模	0.2	-
	軟岩 小規模	-	-
埋戻し	最大埋戻し幅 W<1m	0.1	0.4
基面整正	土砂	0.6	-
	軟岩	-	-
不陸整正		3.91	-
車道表層	再生密粒度アスコン	3.75	-
上層路盤	再生粒度調整砕石	3.85	-
下層路盤	再生クラッシャーラン	3.95	-
路肩表層	再生密粒度アスコン	-	3.05
路肩路盤	再生粒度調整砕石	-	2.53
アスファルト版取壊し	t=5cm	4.1	-
コンクリート取壊し	無筋構造物	0.01	0.09
	鉄筋構造物	-	-

実施設計図面

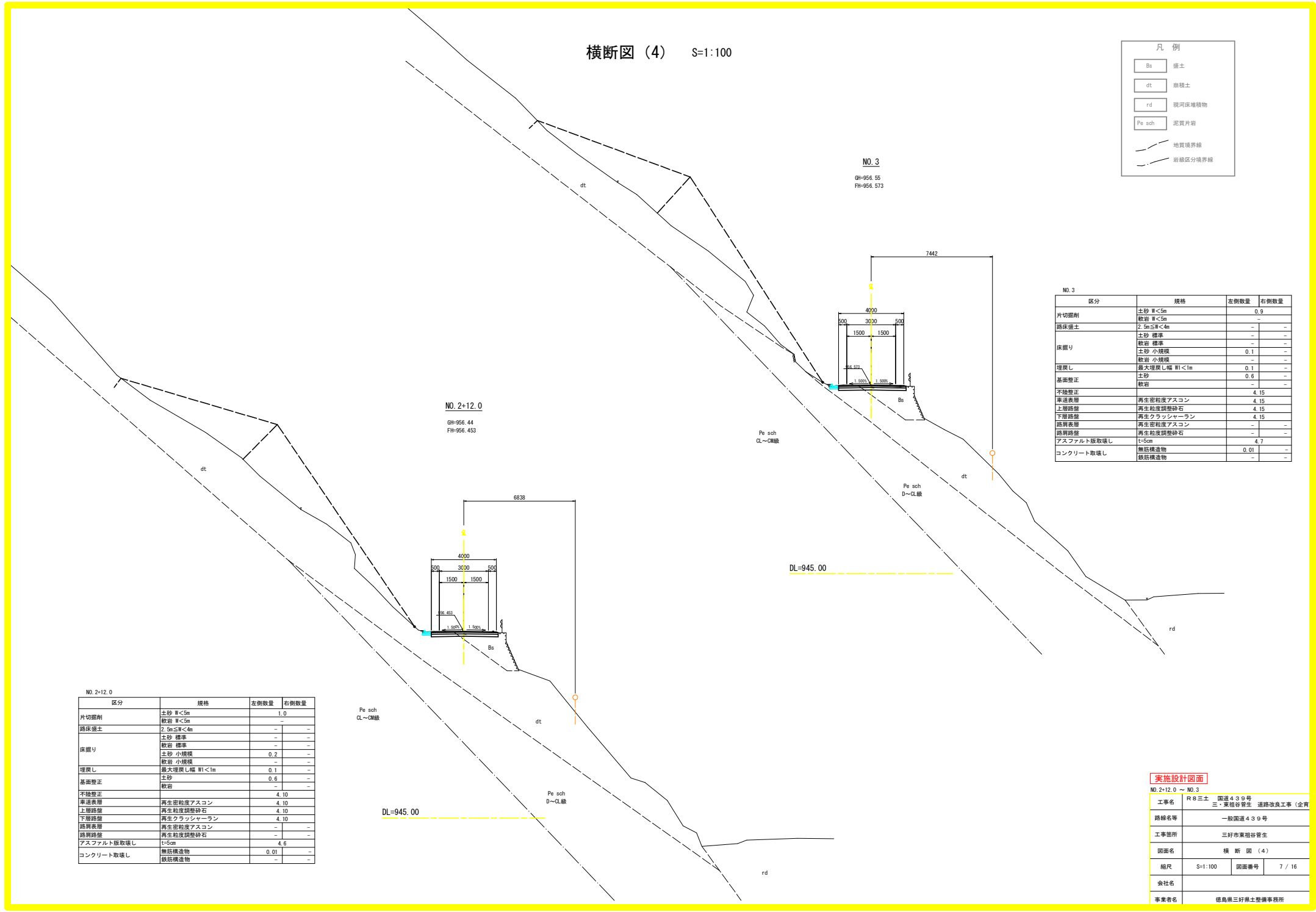
NO. 2 ~ NO. 2+4.1

工事名	R 8 三土 国道 4 3 9 号 三ヶ浦 bypass 道路改良工事 (企第)
路線名等	一般国道 4 3 9 号
工事箇所	三好市東祖谷養生
図面名	横断図 (3)
縮尺	S=1:100 図面番号 6 / 16
会社名	
事業者名	徳島県三好県土整備事務所

横断図 (4) S=1:100

凡例

Bs	盛土
dt	崩積土
rd	現河床堆積物
Pe sch	泥質片岩
--- 地質境界線	
- - - 岩級区分境界線	



NO. 3  
 GH=956.55  
 FH=956.573

NO. 2+12.0  
 GH=956.44  
 FH=956.453

NO. 3

区分	規格	左側数量	右側数量
片切掘削	土砂 W<5m	-	0.9
	軟岩 W<5m	-	-
路床盛土	2.5m≦W<4m	-	-
	土砂 標準	-	-
床掘り	軟岩 標準	-	-
	土砂 小規模	0.1	-
埋戻し	軟岩 小規模	-	-
	最大埋戻し幅 W1<1m	0.1	-
基面整正	土砂	0.6	-
	軟岩	-	-
不陸整正		4.15	-
車道表層	再生密粒度アスコン	4.15	-
上層路盤	再生粒度調整砕石	4.15	-
下層路盤	再生クラッシュアスコン	4.15	-
路肩表層	再生密粒度アスコン	-	-
路肩路盤	再生粒度調整砕石	-	-
アスファルト版取壊し	t=5cm	4.7	-
コンクリート取壊し	無筋構造物	0.01	-
	鉄筋構造物	-	-

NO. 2+12.0

区分	規格	左側数量	右側数量
片切掘削	土砂 W<5m	-	1.0
	軟岩 W<5m	-	-
路床盛土	2.5m≦W<4m	-	-
	土砂 標準	-	-
床掘り	軟岩 標準	-	-
	土砂 小規模	0.2	-
埋戻し	軟岩 小規模	-	-
	最大埋戻し幅 W1<1m	0.1	-
基面整正	土砂	0.6	-
	軟岩	-	-
不陸整正		4.10	-
車道表層	再生密粒度アスコン	4.10	-
上層路盤	再生粒度調整砕石	4.10	-
下層路盤	再生クラッシュアスコン	4.10	-
路肩表層	再生密粒度アスコン	-	-
路肩路盤	再生粒度調整砕石	-	-
アスファルト版取壊し	t=5cm	4.6	-
コンクリート取壊し	無筋構造物	0.01	-
	鉄筋構造物	-	-

実施設計図面

NO. 2+12.0 ~ NO. 3

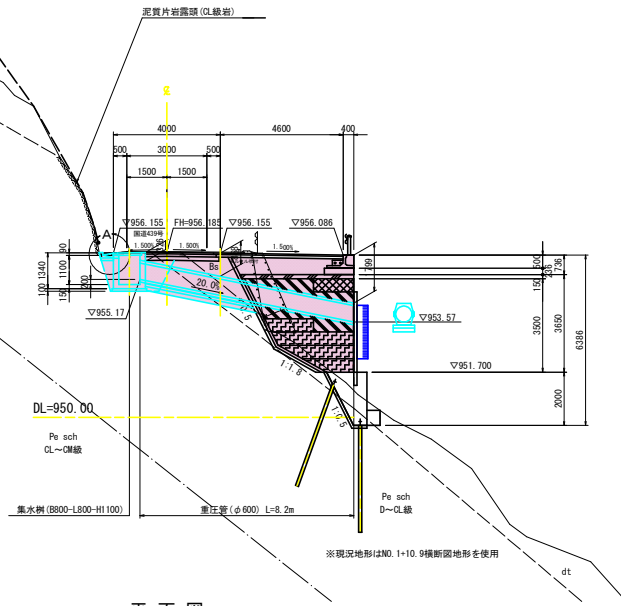
工事名	R 8 三士 国道 4 3 9 号 三・東根谷管生 道路改良工事 (企界)
路線名等	一般国道 4 3 9 号
工事箇所	三好市東根谷管生
図面名	横断図 (4)
縮尺	S=1:100 図面番号 7 / 16
会社名	
事業者名	徳島県三好県土整備事務所



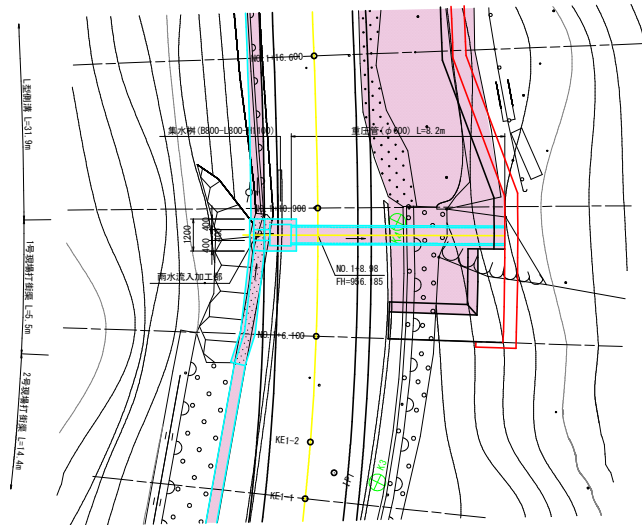
# 構造図

横断排水管詳細図

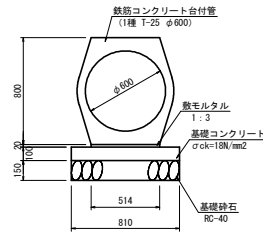
横断面図  
(NO.1+8.98) S=1:100



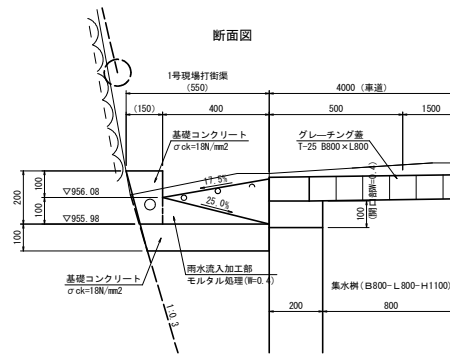
平面図 S=1:100



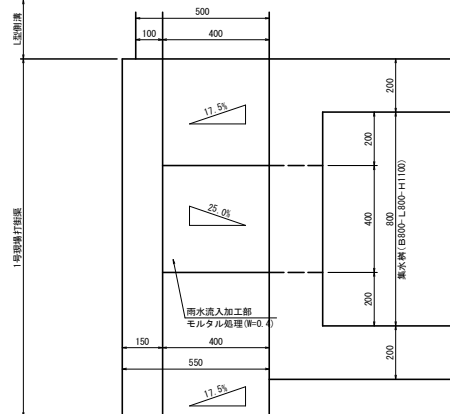
重圧管 (φ600) S=1:20



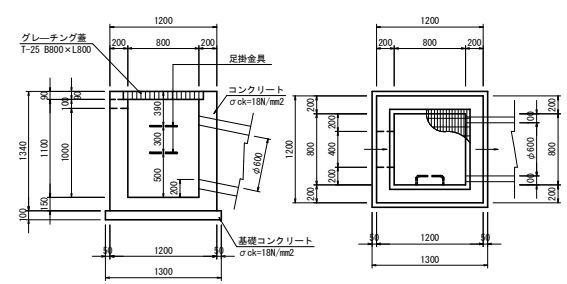
A部詳細図 S=1:10



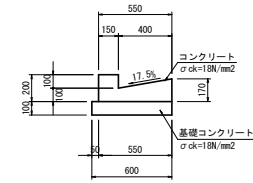
平面図



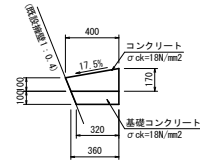
集水樹 (B800-L800-H1100) S=1:30



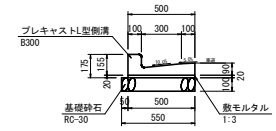
1号現場打街渠 S=1:20



2号現場打街渠 S=1:20



L型側溝 S=1:20



実施設計図面

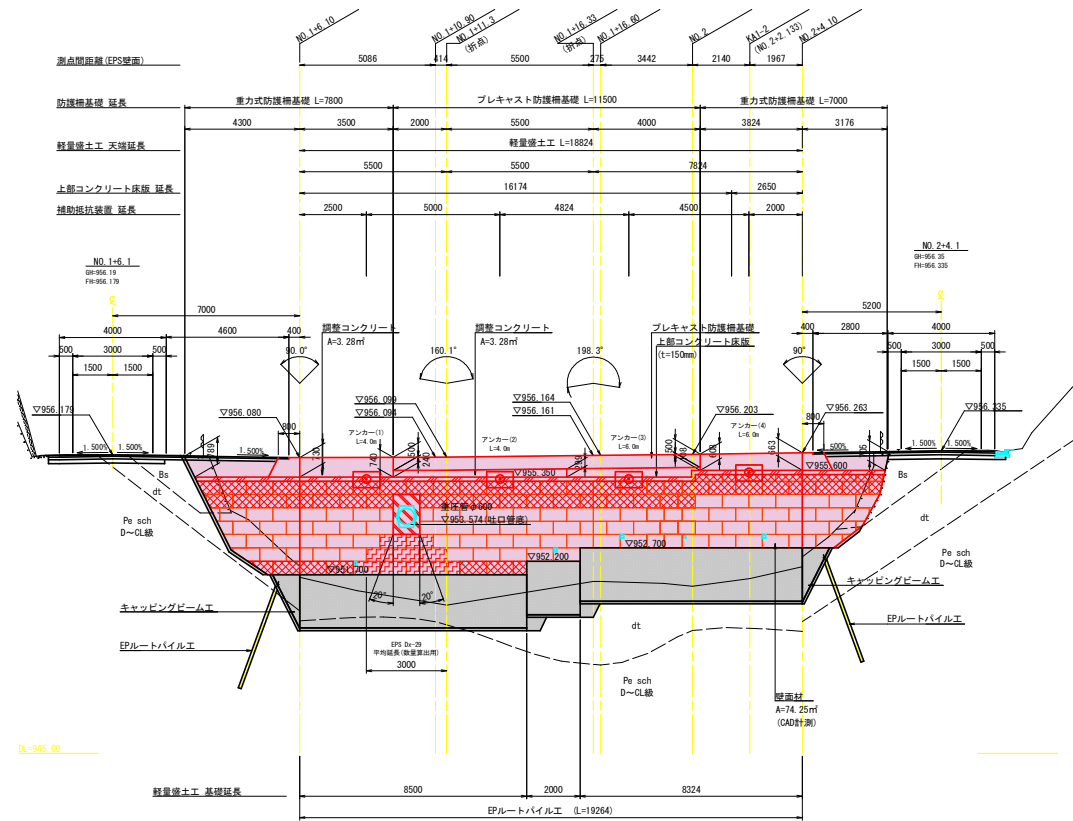
工事名	R8三土 国道43号 三好市東谷管生 道路改良工事 (企画)
路線名等	一般国道43号
工事箇所	三好市東谷管生
図面名	構造図
縮尺	図示 図面番号 9 / 16
会社名	
事業者名	徳島県三好県土整備事務所



# 軽量盛土工 正面展開図

S=1:100

(壁面材一体型EPS工法)



- 【R 例】
- EPSブロック D=20
  - EPSブロック Dx=24H
  - EPSブロック Dx=29
  - ロックアンカー (SD345 D19)
  - 地下横断排水φ100mm (84.0m以下)

## 実施設計図面

工事名	R 8三土 国道439号 三・東根谷管生 道路改良工事 (企育)
路線名等	一般国道439号
工事箇所	三好市東根谷管生
図面名	軽量盛土工 正面展開図
縮尺	S=1:100 図面番号 11 / 16
会社名	
事業者名	徳島県三好県土整備事務所



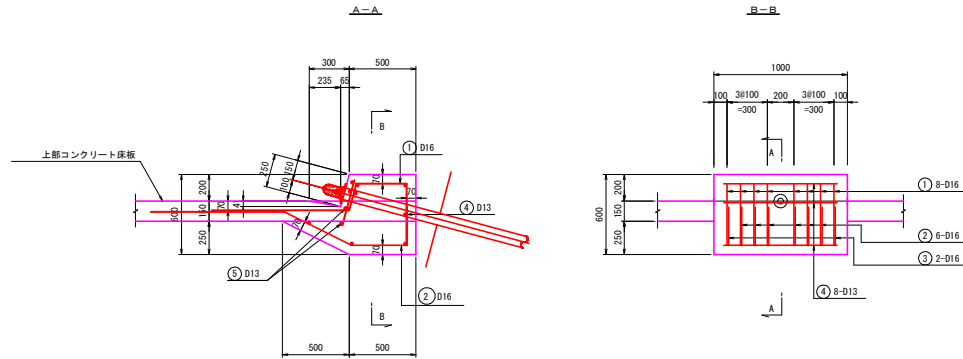


# 軽量盛土工 詳細図(その3)

(壁面材一体型EPS工法)

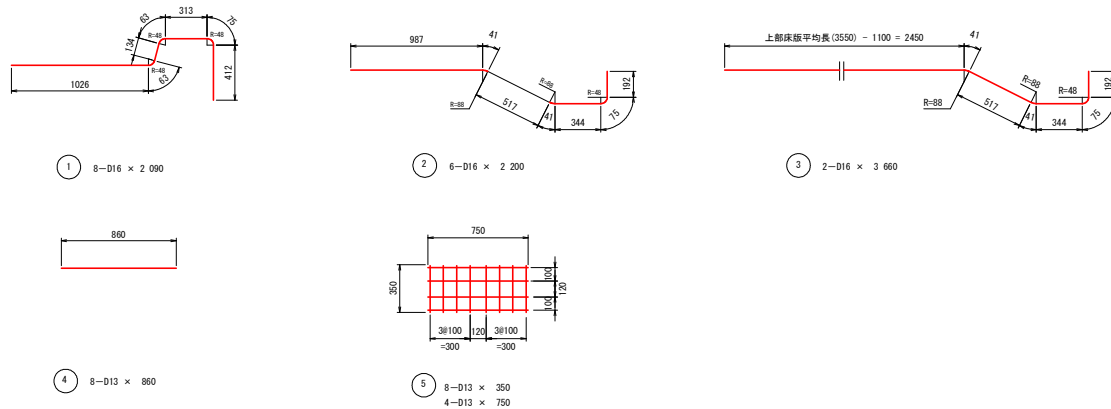
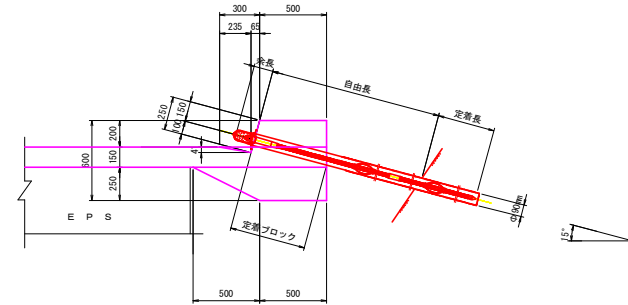
## ロックアンカー定着部材詳細図

ロックアンカー 定着ブロック配筋図 S=1:20



※アンカー固定部  
コンクリート設計基準強度 $\sigma_k=24(N/mm^2)$

ロックアンカー 概要図 S=1:20



### 鉄筋表

(1ヶ所単位)

符号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	1本当り重量 (kg)	重量 (kg)	摘要
①	D16	2 090	8	3.260	26.1	┌
②	D16	2 200	6	3.432	20.6	┌
③	D16	3 660	2	5.710	11.4	┌
④	D13	860	8	0.856	6.8	—
⑤	D13	350	8	0.348	2.8	—
	D13	750	4	0.746	3.0	—
				SD345	D16	58.1kg
				SD345	D13	12.6kg
				合計		70.7kg

### 実施設計図面

工事名	R 8三土 国道439号 三・東根谷管生 道路改良工事 (企育)		
路線名等	一般国道439号		
工事箇所	三好市東根谷管生		
図面名	軽量盛土工 詳細図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	14 / 16
会社名			
事業者名	徳島県三好県土整備事務所		

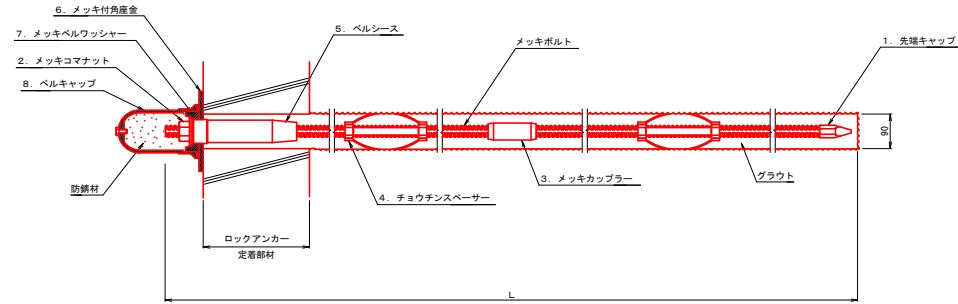
# 軽量盛土工 詳細図(その4)

(壁面材一体型EPS工法)

## ロックアンカー工構造図

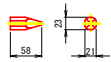
S=1:5

メッキボルト (D19) 標準施工図

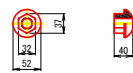


メッキボルト (D19) 部品図

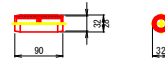
1. 先端キャップ



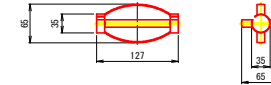
2. メッキコマナット (D19用)



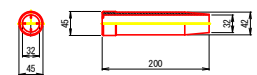
3. メッキカップラー (D19用)



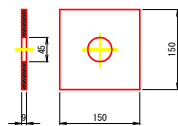
4. チョウチンスペースサー



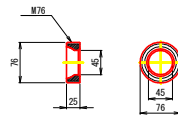
5. ベルシース



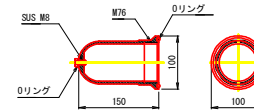
6. メッキ付角座金



7. メッキベルワッシャー



8. ベルキャップ



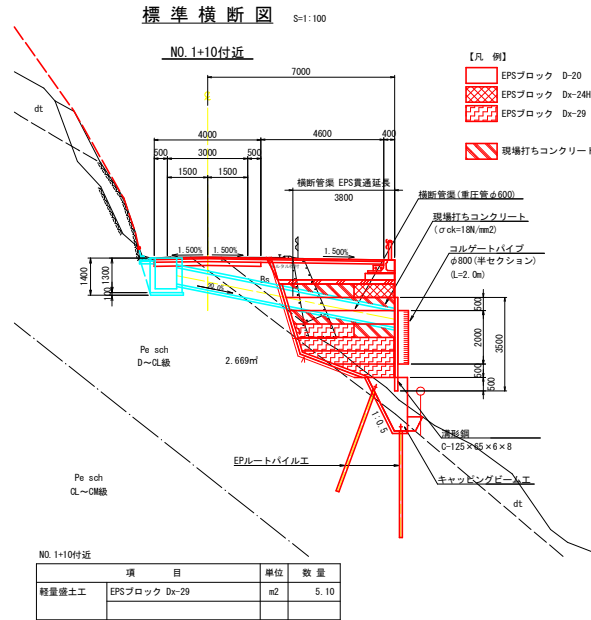
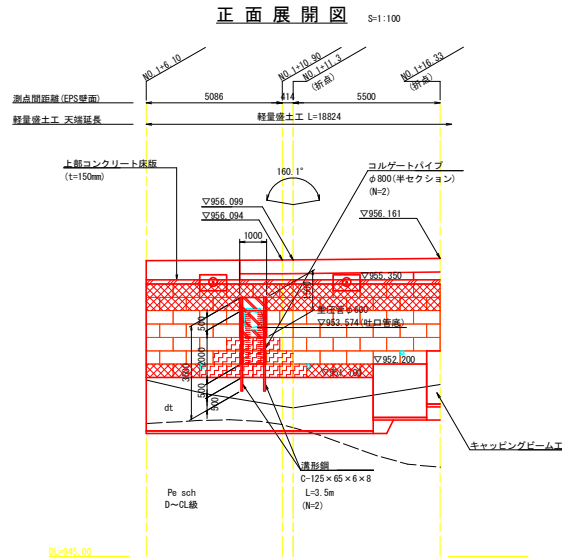
### 実施設計図面

工事名	R8三土 国道439号 三・東根谷管生 道路改良工事 (企)
路線名等	一般国道439号
工事箇所	三好市東根谷管生
図面名	軽量盛土工 詳細図(その4)
縮尺	図示 図面番号 15 / 16
会社名	
事業者名	徳島県三好県土整備事務所

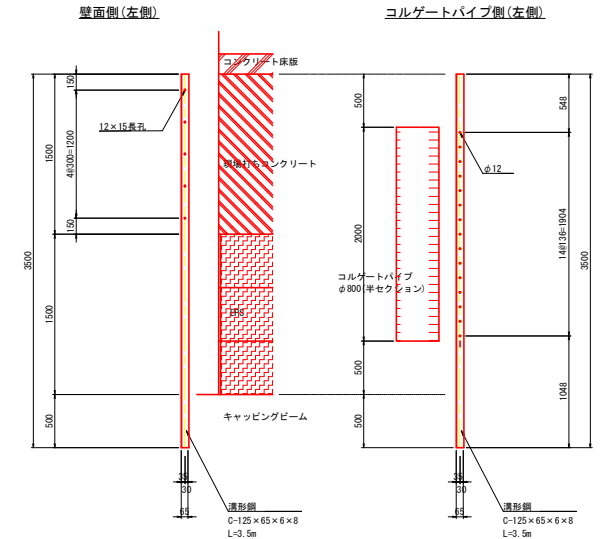
# 軽量盛土工 詳細図(その5)

(壁面材一体型EPS工法)

NO. 1+10付近 横断管渠部(重圧管φ600) 詳細図【参考図】

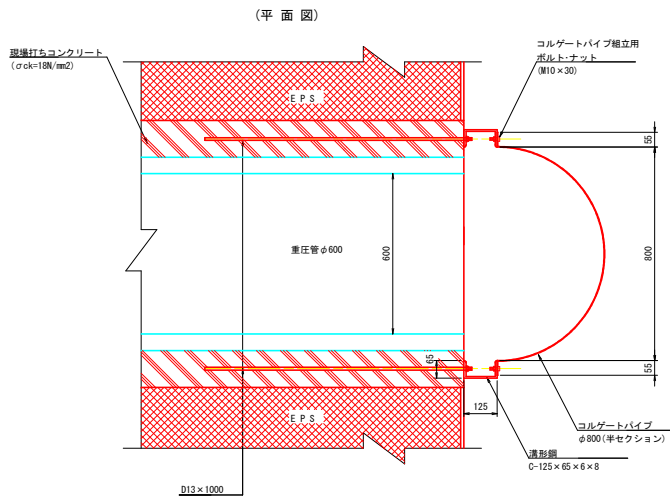


溝形鋼詳細図 S=1:25

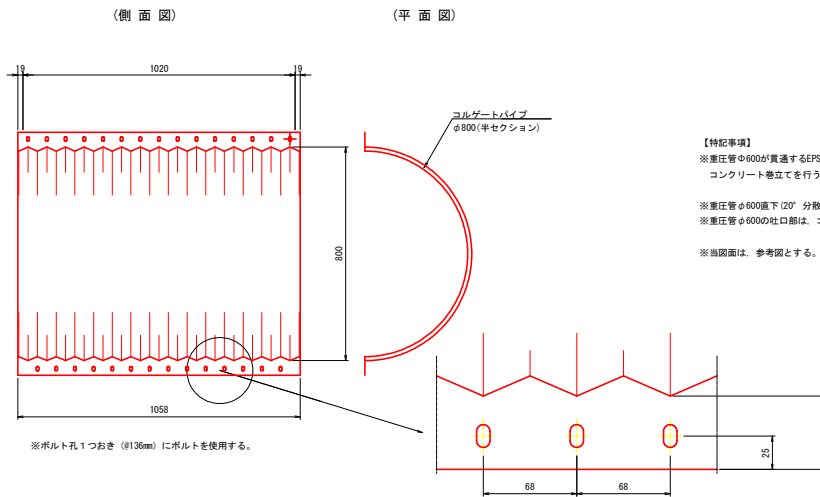


※溝形鋼は、キャッピングビームのコンクリート打設時、キャッピングビーム上から50cmの掘入れをとりように立ち上げておくこと。  
 ※右側は、左右逆で作成すること。

縦排水材詳細図 S=1:10



コルゲートパイプ詳細図 S=1:10



【特記事項】

- ※重圧管φ600が貫通するEPS部は、コンクリートで巻立てること。
- ※コンクリート巻立てを行う幅は1.0m(EPS最小幅)、高さは1.5m以下(EPS3段)以下とすること。
- ※重圧管φ600直下(20°分散の範囲)のEPSは、長期的なクリーブ変形に留意したEPS規格(Dx-29)を使用すること。
- ※重圧管φ600の吐口部は、コルゲートパイプφ800(半セクション)を取付け、飛散防止とすること。
- ※当図面は、参考図とする。施工の際は、現地の状況を確認のうえ当図面を参考に、適切に計画を見直すこと。

実施設計図面

工事名	R8三土 国道439号 三・東指谷管生 道路改良工事(企)
路線名等	一般国道439号
工事箇所	三好市東指谷管生
図面名	軽量盛土工 詳細図(その5)
縮尺	図 示 図面番号 16 / 16
会社名	
事業者名	徳島県三好県土整備事務所